

Váš dopis zn.:

Zde dne: 20. 4. 2018

Naše zn.: 28156/2018-SZDC-GR-O13

Vyřizuje: Jiří KUBINA

Telefon: +420 972 762 022

Mobil: +420 727 876 484

E-mail: KUBINAJ@SZDC.CZ

Datum: 8. 5. 2018

SZDC O15

Ing. Popelářová, Ing. Miklenda

Lipník n. B. – Drahotuše, BC, připomínky k záměru projektu

V rámci posouzení **záměru projektu**, který zhotovila firma MCO a.s., máme k předložené dokumentaci za SZDC GR O13 následující připomínky.

Připomínky k jednotlivým částem a objektům

Železniční svršek (zpracoval Ing. Kubina, tel. 972 762 022, KubinaJ@szdc.cz)

- V textové části je uvedeno, že v žst. Lipník n. B. budou obloukové výhybky s pohyblivým hrotem srdcovky (déle jen PHS). Je však chybně uvedeno číslování dotčených výhybek (č. 1 – č. 6). Správně má být výh. č. 15 – č. 20. Rovněž v tabulce výhybek v situaci je chybně uveden typ srdcovky pro výhybky č. 1 – č. 6.
U výhybek č. 1 – č. 6, které jsou v základním tvaru, nedoporučujeme použití PHS z důvodu vyšších investičních nákladů, nutně preciznější údržby a komplikovanějších následných opravných prací.
- Pro obloukové výhybky (č. 15 – č. 20) doporučujeme rozšířit tepelné zpracování (perlitizaci, případně použití kolejnicového materiálu třídy R350HT) na všechny pojížděné plochy, nejen na jazyky a opornice. V obloucích, v nichž výhybky leží, budou použity kolejnice třídy R350HT, proto není vhodné, aby některé části daných výhybek byly ze základního materiálu R260 bez tepelného zpracování.
- Ve výkrese D_2_přehledná situace jsou špatně čitelné popisy návrhu GPK. Dále je u popisů směrových řešení uveden pouze rychlostní profil V. Zlepšete čitelnost popisů a doplňte i rychlostní profily V_{130} , V_{150} a V_k .
- V textové části na str. 13 je v tabulkách uvedeno zvýšení traťových rychlostí na přerovském zhlaví žst. Lipník n. B. Ve výkrese situace je však v daném oblouku zachována stávající rychlost $V = 100$ km/h. Proveďte možnost zvýšení traťových rychlostí pro jednotlivé rychlostní profily, kterou by bylo možné provést s ohledem na použití srdcovek s PHS (nepřerušená pojížděná hrana → možnost využití vyšších hodnot nedostatků převýšení ve výhybkách dle ČSN 73 6360-1).
- V textové části na str. 13 není v tabulkách uvedeno zvýšení traťové rychlosti na $V = 120$ km/h v km cca 204,8 – km 205,3.

Železniční spodek (zpracoval Ing. Bernatík, tel. 972 762 485, Bernatik@szdc.cz)

- Bez zásadních připomínek.

Železniční přejezdy (zpracovala Ing. Boubelová, tel. 972 244 498, Boubelova@szdc.cz)

- Bez připomínek.

Mosty, propustky a zdi (zpracoval Ing. Teichman, tel. 972 244 650, Teichman@szdc.cz)

- Bez zásadních připomínek. Pouze je nezbytné upozornit, že definitivní rozsah některých stavebních počínů na mostech a propustcích bude možné upřesnit či potvrdit až po provedení nezbytných posudků (stanovení zatížitelnosti a přechodnosti).

Pozemní stavební objekty (zpracoval Ing. Jauris, tel. 972 244 265, Jauris@szdc.cz)

- Bez zásadních připomínek.

Závěr

Se záměrem projektu za oblast železničního svršku, železničního spodku, mostních objektů a pozemních stavebních objektů souhlasíme v případě řádného vypořádání připomínek. Vypořádání připomínek zašlete elektronicky na emailové adresy jednotlivých zpracovatelů.

Ing. Radovan Kovařík
ředitel odboru traťového hospodářství